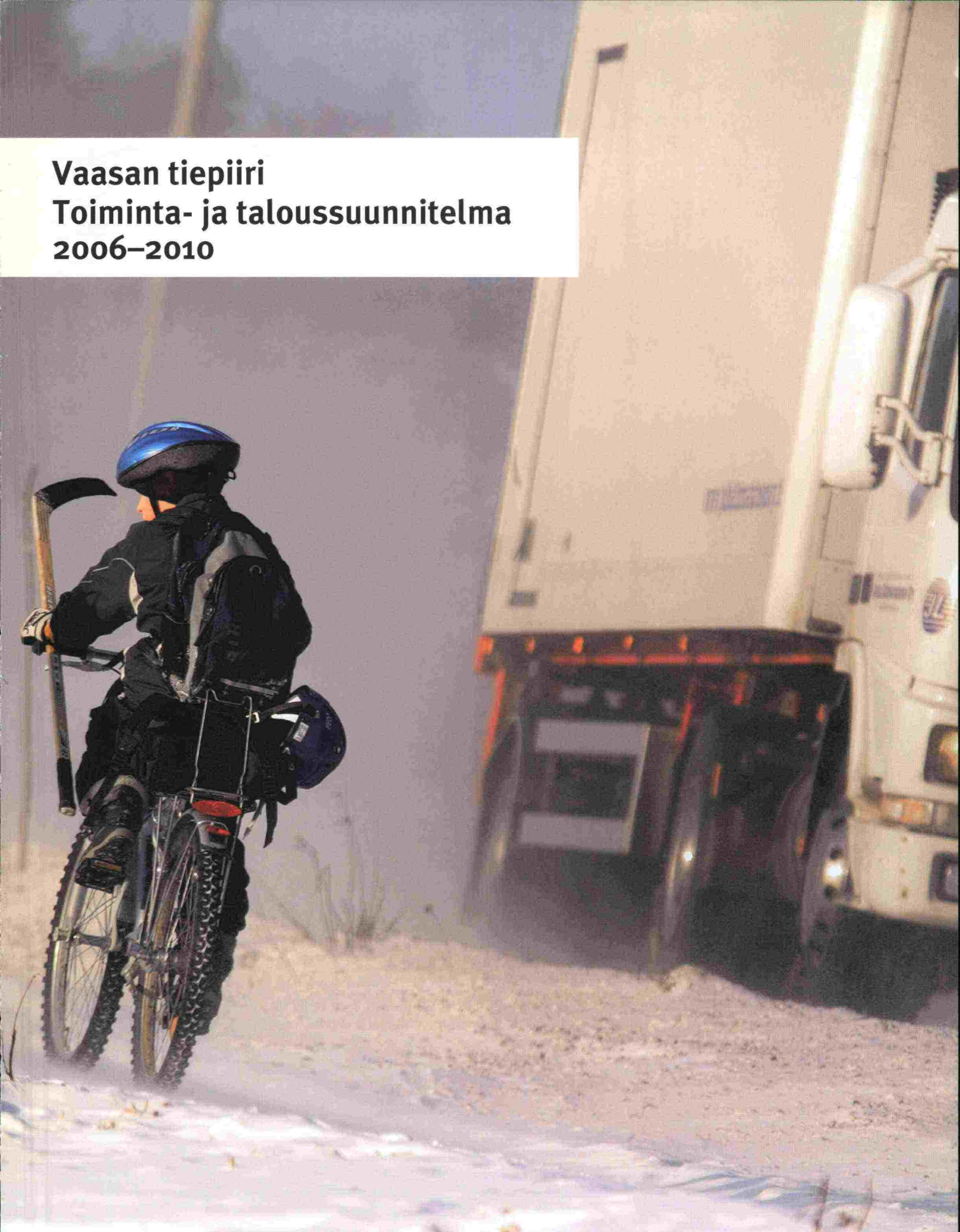


**Vaasan tiepiiri
Toiminta- ja taloussuunnitelma
2006–2010**



Merkittäviä rahoituspäätöstä odottavia hankkeita



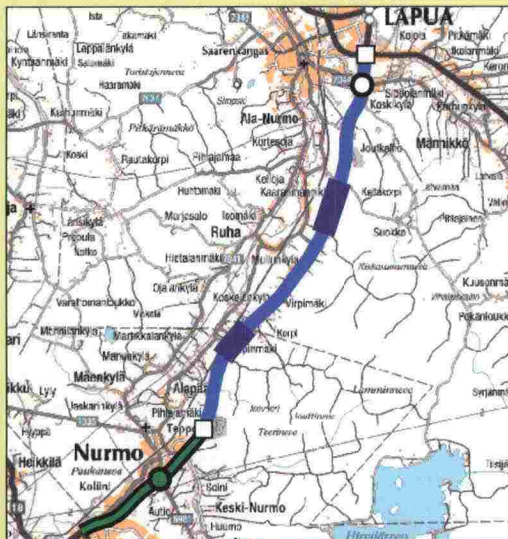
Vt 3 Tampere–Vaasa

Yhteysväliä kehitetään muun muassa seuraavilla toimenpiteillä: Tien leventäminen, tieympäristön pehmentäminen, ohituskais-tojen rakentaminen, liittymien parantaminen ja eritasoliittymien rakentaminen, sekä kevyen liikenteen ja yksityisteiden järjeste-lyt. Yhteysvälin tavoitetilän 2020 mukainen kustannusarvio on 290–310 M€. Tärkeimmistä toimenpiteistä on muodostettu en-simmäisessä vaiheessa 81,4 miljoonan euron kehittämishanke, joka on mukana Tiehallinnon ja liikenne- ja viestintäministeriön hankekorissa vuosille 2008–2013. Kehittämishankkeen ensim-mäisestä vaiheesta kohdistuu Vaasan tiepiiriin alueille noin 16,5 M€, jolla toteutetaan Laihian kohdan liikennejärjestelyt (noin 7 M€) sekä muita turvallisuutta ja sujuvuutta parantavia sekä ym-päristöhaittoja ehkäiseviä toimenpiteitä useissa eri kohteissa.



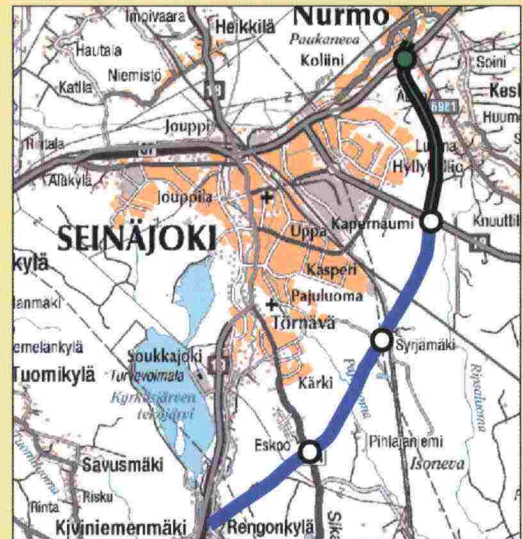
Vt 8 Sepänkylän ohikulkutie (Vaasa, Mustasaari)

Ohikulkutietä rakennetaan n. 7,3 km välille Koti-ranta–Stormossen. Hankkeeseen sisältyy neljä eritasoliittymää, tarvittavat tie- ja katu-järjestelyt, kevyen liikenteen väylät ja eritasoratkaisut sekä tarvittavat pohjavesi- ja melusuojaukset. Hankkeen kustannusarvio on 35 M€.



Vt 19 Nurmo–Lapua

Hankkeen ensimmäiseen vaiheeseen sisältyy kaksi 2,8 km ohi-tuskaistaosuutta (2+2) keskikaiteella erotettuina, Koveron eri-tasoliittymän rakentaminen ja kahden eritasoliittymän täydentä-miset sekä tarvittavat liittymäjärjestelyt ja yksityistiejärjestelyt. Toiseen vaiheeseen sisältyy nykyisen 2+2 -kaistaisen tieosu-uuden jatkaminen 5,1 km osuudella keskikaiteellisena, eritasoliit-tymän rakentaminen ja ajoneuvo- ja kevyenliikenteen alikulun rakentaminen. Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 16 M€.



Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie (1. vaihe)

Ensimmäisessä vaiheessa valtatie 19 parannetaan rakentamalla Seinäjoen itäinen ohikulkutie valtatielle 18 saakka. Uusi tieyhteys on noin 11 km pituinen. Hank-keeseen sisältyy kaksi rautatien risteyssiltaa ja kolme eritasoliittymää. Lisäksi tehdään tarvittavat tie- ja katu-järjestelyt, kevyen liikenteen väylät ja yksityistiejärjes-telyt. Hankkeen ensimmäisen vaiheen kustannusarvio on 22,5 M€.

 Hankkeen I vaihe
  Ohituskaisaosaosuus
  Eritasoliittymä
  Eritason muutos
  Hankkeen II vaihe

Erillisen jakelun mukaan

LAUSUNTOPYYNTÖ

5.4.2006

2405/2006/30

666/2001/10

VAASAN TIEPIIRIN TOIMINTA- JA TALOUSSUUNNITELMA 2006 - 2010

Vaasan tiepiiri lähettää käyttöönnne Vaasan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelman vuosille 2006–2010.

Suunnitelma sisältää Vaasan tiepiirin tuoteryhmien rahoituskehykset sekä hankeluettelot vuosille 2006–2010.

Tiepiiri ei ole pystynyt ottamaan suunnitelmaansa kuin pienen osan alueen esittämistä tiestön parantamiskohteista. Tienpidon rahoitukseen ei ole luvattu lisää rahaa vaikka liikennemäärät ovat jatkuvasti kasvaneet ja tiestöön kohdistuva rasitus on lisääntynyt ajoneuvopainojen kasvaessa. Tiehallinnon tiestön parantamiseen kohdennettavien varojen ollessa vähäiset entistä suurempi osa hankkeista on Tiehallinnon sekä kuntien tai muiden paikallisten toimijoiden yhteistyössä rahoittamia ja toteuttamia.

Mahdolliset kannanotot ovat toivottavia ja ne pyydetään lähettämään Vaasan tiepiiriin. Kannanotot ovat tärkeä lähtötieto tiepiirin selvittäessä alueensa tienpidon tarpeita ja suunnitellessa tulevaa toimintaansa.

Toiminta- ja taloussuunnitelma on myös tiehallinnon internetsivuilla osoitteessa www.tiehallinto.fi/vaasa ->Vaasan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 2006-2010 .

Lisätietoja suunnitelmasta antavat:

Tiejohtaja Mauri Kimpimäki p. 0204 22 7500 tai suunnittelupäällikkö Veijo Voutilainen p. 0204 22 7523 tai Vesa Leino p. 0204 22 7595.

Tiejohtaja



Mauri Kimpimäki

LIITTEET

Talous- ja toimintasuunnitelma 2006–2010
Toimenpidekartta ylläpitokohteista 2006

Enligt skild distribution

BEGÄRAN OM UTLÅTANDE

5.4.2006

2405/2006/30

666/2001/10

VASA VÄGDISTRIKTS VERKSAMHETS- OCH FINANSIERINGSPLAN 2006 – 2010

Vasa vägdistrikt sänder bifogad verksamhets- och finansieringsplan för åren 2006 – 2010 till er kännedom.

I planen ingår Vasa vägdistrikts finansieringsramarna produktgruppvis samt projektförteckningar för åren 2006 – 2010.

Vägdistriktet har bara kunnat ta med i planen en liten del av de vägförbättringsobjekt som föreslagits inom området. Man har inte lovat någon tilläggsfinansiering till väghållningen även om trafikmängderna hela tiden ökar och belastningen på vägarna ökar till följd av ökade fordonsvikter. I och med att de medel som riktas till att förbättra Vägförvaltningens vägnät är knappa är en allt större del av projekten sådana som finansieras och genomförs i samarbete mellan Vägförvaltningen samt kommunerna och andra lokala aktörer.

Eventuella ställningstaganden är välkomna och de bedes skickas till Vasa vägdistrikt. Ställningstagandena är en viktig utgångspunkt när vägdistriktet utreder väghållningsbehoven inom sitt område och planerar den kommande verksamheten.

Verksamhets- och finansieringsplanen finns också på vägförvaltningens Internetsida: www.tiehallinto.fi/vasa -> Vasa vägdistrikts verksamhets- och finansieringsplan 2006 - 2010

Närmare uppgifter om planen ger:
Vägdirektör Mauri Kimpimäki tfn 0204 22 7500, planeringschef Veijo Voutilainen tfn 0204 22 7523 och Vesa Leino tfn 0204 22 7595.

Vägdirektör



Mauri Kimpimäki

BILAGOR

Verksamhets- och finansieringsplan 2006 - 2010
Åtgärdslista för underhållsprojekt 2006

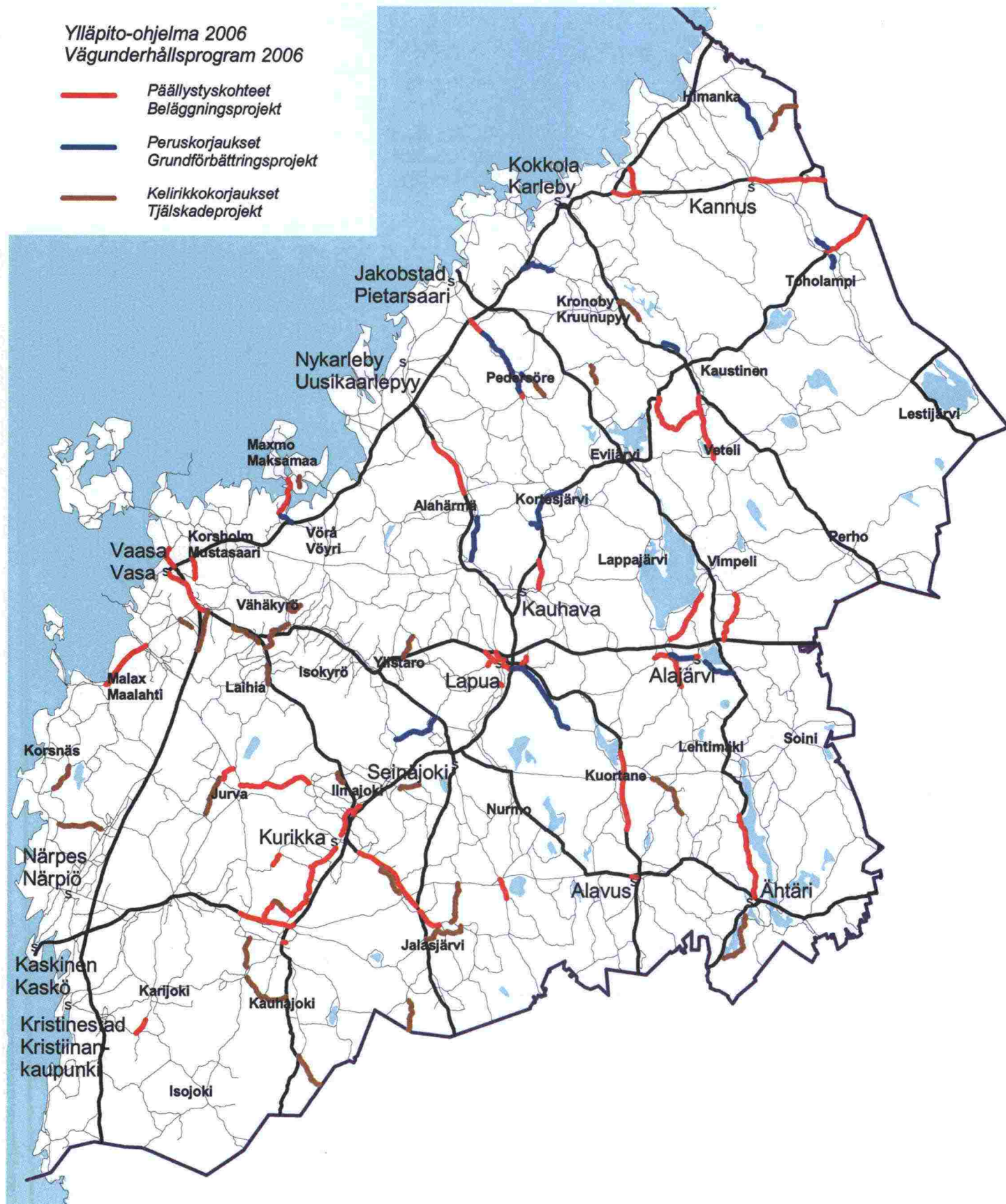


TIEHALLINTO

Vaasan tiepiiri
Vasa Vägdistrikt

Ylläpito-ohjelma 2006
Vägunderhållsprogram 2006

- Päällystyskohteet
Belägningsprojekt
- Peruskorjaukset
Grundförbättringsprojekt
- Kelirikkokorjaukset
Tjälskadeprojekt



YLLÄPITO- JA KORVAUSINVESTOINNIT 2006

Vaasan tiepiirille on myönnetty perustienpidon rahoitusta ylläpito- ja korvausinvestointeihin yhteensä 25,3 M€. Muutamia vuodelle 2006 suunniteltuja, vilkkaasti liikennöityjä, pää- ja seututiehankkeita aikaistettiin ja toteutettiin jo viime vuoden aikana. Rahaa näihin hankkeisiin käytettiin 5 M€, joten kuluvan vuoden rahoituskehykseksi jää 20,3 M€.

Päällystetyllä tieverkolla uusitaan pintauksia 317 km / 6,5 M€ ja korvausinvestointeja toteutetaan 107 km / 4,0 M€. Paikkausluonteisiin korjaustöihin käytetään 0,8 M€.

Myös kevyen liikenteen väylien päällysteitä uusitaan. Eugmo - Knivsund klj:n yhteydessä huonokuntoinen päällyste uusitaan Pietarsaareen saakka. Vaasassa kunnostetaan muiden päällystystöiden yhteydessä Palosaari - Gerby pyörätie. Rahoitusta kevyen liikenteen väyliin on käytettävissä 0,1 M€.

Sorateiden yksittäisiä runkokelirikkokohtia korjataan 36 km / 1,6 M€. Pintakelirikon poistoon ei rahoitusta ole myönnetty.

Hoidon alueurakoiden perustöihin, varusteisiin / laitteisiin ja liikenneympäristön parantamistöihin käytetään yhteensä 2,7 M€ sekä ylläpidon suunnittelu- ja mittaukseen 0,6 M€. Tiemerkintöihin käytetään 1,1 M€.

Siltojen uusimisiin sekä korjauksiin käytetään 2,9 M€.

UNDERHÅLLS- OCH ERSÄTTNINGSinvesteringar 2006

Sammanlagt 25,3 M€ i anslag för basväghållning har anvisats till Vasa vägdistrikt för underhålls- och ersättningsinvesteringar. Redan under förra året genomfördes ett antal för år 2006 planerade projekt på livligt trafikerade huvud- och regionala vägar. Dessa projekt kostade 5 M€, därav är det pågående årets finansieringsram 20,3 M€.

På det belagda vägnätet förnyas beläggningar på 317 km till ett pris på 6,5 M€, och ersättningsinvesteringar genomförs på 107 km till ett pris på 4,0 M€. Mindre reparationer av vägbeläggningen görs för 0,8 M€.

Beläggningar förnyas även på lättrafiklederna. I samband med Eugmo - Knivsund - sträckans lättrafikregleringar förnyas beläggningen ända fram till Jakobstad. I Vasa förnyas i samband med andra belägningsarbeten även cykelvägen på sträckan Brändö - Gerby. Finansieringen för förnyelse av lättrafikleder uppgår till 0,1 M€.

På grusvägar repareras enstaka tjälskador i vägkroppen på sammanlagt 36 km för 1,6 M€. För reparation av tjälskador i ytskiktet finns ingen finansiering.

Sammanlagt 2,7 M€ används till basarbete, utrustning / anordningar samt förbättring av trafikmiljön i områdesentreprenaderna inom drift och underhåll. Därtill används 0,6 M€ till underhållets planerings- och mättningsarbeten. Vägmarkeringar utförs för 1,1 M€.

Sammanlagt 2,9 M€ går till förnyelse och reparation av broar.

Tiehankkeet 2006–2010



VUONNA 2006 KÄYNNISSÄ OLEVAT TAI ALKAVAT HANKKEET					Ka.
Hankenro	Tiet	Hankkeen nimi	Kunta	M€	
3802	68	Lamminkylä-Humla	Pedersöre, Evi- ja Lappajärvi	5,2	
9121	17721	Björkbackan silta, V-30	Alajärvi	0,3	
9157	17077	Murron silta, V-1000	Kauhajoki	0,3	
9158	17091	Möykkysilta, V-1001	Kauhajoki	0,3	
6042	18243	Lestijärven keskusta	Lestijärvi	0,5	
6068	749	Eugmo-Knivsund klj	Kokkola, Luoto	0,7	
5118	17381	Renko-Honkakylä parantaminen (teemaohjelma)	Ilmajoki, Seinäjoki	2,5	
66	756	Kokkolan satamatie (teemaohjelma)	Kokkola	9,3	
4722	17625	Ookilantien parantaminen (työll.)	Ylistaro	0,7	
4794	17743	Merikaarron riippusilta-Kolkki-Skatila (työll.)	Vähäkyrö, Mustasaari	0,7	
5370	18	Tervajoen kohdalla (teemaohjelma)	Isokyrö, Vähäkyrö	3,8	
4971	17019	Sarviluomantie (EU)	Isojoki	0,4	
5902	18057	Oja-Mutkalampi (EU)	Kannus, Himanka	0,4	
4990	17885, 17873	Lassila-Pukkila-Koskela (EU, työll.)	Evijärvi	0,9	
5033	68	Ostolantie-Vt 18 klj	Ähtäri	0,3	
5059	63, 17766	Kauhavan Kauppatie	Kauhava	0,6	
2501	6981	Nurmo-Uitto jk+pp-tie (teemaohjelma)	Nurmo	1,0	
2504	68	Aapiskuja-Hautatie klj (teemaohjelma)	Vimpeli	0,4	
25	18	Seinäjoen pohjoinen ohikulkutie (teemaohjelma)	Seinäjoki	12	
5083	17934	Pännäisten klj (teemaohjelma)	Pedersöre	0,4	
4899	17610	Rapakujan parantaminen	Ylistaro	0,4	
VUOSINA 2007–2010 ALOITETTAVAKSI EHDOLLA OLEVIA HANKKEITA					Ka.
Hankenro	Tiet	Hankkeen nimi	Kunta	M€	
5087	673	Barkamon alikulkukäytävät	Mustasaari	0,3	
5052	687	Terveyskeskus-Brännan klj	Maalahti	0,4	
5067	28, 775	Kannuksen kiertoliittymä	Kannus	0,6	
5085		Kouluteemaohjelma		1,5	
1006	18	Valtaalan alikulku	Isokyrö	0,4	
9161	17554	Stora åbron, V-1058	Maalahti	0,5	
9300	6732	Molpeströmsbro, V-679	Korsnäs	0,8	
9050	17684	Pernaan silta, V-238	Kauhava	0,4	
3047	8	Turun piirin raja-Kallmossa	Kristiinankaupunki, Närpiö	5,0	
4901	8	Himangan keskusta	Himanka	0,3	
5066	63, 775	Toholammin turvajärjestelyt	Toholampi	0,3	
5046	18	Tuurin liittymäjärjestelyt	Töysä	0,4	
5061	66	Lapuan keskustan liittymäjärjestelyt	Lapua	0,5	
5062	7430	Teerijärven klj	Kruunupyä	0,3	
5124	67	Teuvan keskustan klj	Teuva	0,7	
4913	17407	Esso-Kuivasniska klj	Ilmajoki	0,6	
5058	17390	Jurvan keskusta	Jurva	0,3	
4895	715	Lentokentäntie-Pada klj	Vaasa, Mustasaari	0,6	
4962	7041	Keisala-Simpisöntie	Lapua	0,5	
6056	751	Halsuan keskusta	Halsua	0,6	
5071	724	Onkilahti-Isolahti	Vaasa	1,5	
5035	663	Tiukantie-Kristiinankatu klj	Kristiinankaupunki	0,3	
1005	18, 16	Pelmaan kiertoliittymä	Ylistaro	0,4	
5090	67	Ahonkylän liittymäjärjestelyt	Ilmajoki	1,5	
4700	8	Vassor-Kärklax	Maksamaa	2,1	
5074	8	Kokkolan kiertoliittymä	Kokkola	2,8	
4993	67	Riippi-Kauhajoen raja klj ja ytj	Teuva	0,4	
6057	7323	Jepuan keskusta	Uusikaarlepyy	0,4	
5093	687	Karijoki-Teuva	Karijoki, Teuva	1,5	
5750	676	Skarpängsvägen	Närpiö	0,5	
1007	18	Valtaala-Pelmaa	Isokyrö, Ylistaro	1,8	
4701	63	Evijärvi-Kaustinen	Evijärvi, Kruunupyä, Kaustinen	3,0	
3048, 4911	8, 17417	Brännback-Pirttikylä +Pirttikylän keskusta	Närpiö	3,5	
9301	724	Skalöfjärden silta, V-875	Mustasaari	0,8	

Tienpito

Vuosien 2006–2010 kehysrahoituksella pyritään varmistamaan tiestön päivittäinen liikennekepoisuus ja säilyttämään sen nykyisen kunto. Lisäksi suunnitelma-kaudella toteutetaan eduskunnan päättämät perustienpidon teema-ohjelmat ja kehittämishankkeet.

Elinkeinoelämän tarpeita tukevia alueellisia investointeja voidaan toteuttaa vain muutamia. Maakuntien liittojen kanssa sovitut ohjelmakauden 2000–2006 hankkeet toteutetaan rahoituksen mahdollistamassa määrin. Osin työllisyysvaroin toteutetaan vuosittain muutama työllisyyttä ja elinkeinoelämää tukeva hanke.

Liikenneturvallisuutta parannetaan lisäämällä automaattista nopeusvalvontaa, paikallisin nopeusrajoitusten muutoksien sekä pehmentämällä tieympäristöä. Kevyen liikenteen turvallisuutta parannetaan rakentamalla kevyen liikenteen väyliä koulujen läheisyyteen.

Liikenteen kasvu saattaa paikoin lisätä onnettomuuksia ja jonoja vilkkaimilla teillä. Melulle altistuneiden asukkaiden määrä ja pohjavesien suojaustarve säilyvät entisellään.

Yleisten teiden hoidon taso säilytetään nykytasolla. Päivittäinen liikennöitävyys säilyy päätieverkolla hyvänä ja alemmalla tieläisillä pääosin tyydyttävänä. Hoidon kustannukset pysyvät nykyisellä tasolla.

Ylläpito- ja peruskorjaukset mitoitetaan kestävästi tienpidon mukaisesti. Tieverkon palvelutaso ja rakenteellinen kunto säilytetään pääosin nykyisellä tasolla. Tieverkkoa parannetaan vuosittain n. 500 km. Rahoitusta nostetaan suunnitelmakaudella lähes 27 miljoonaan euroon. Sorateiden runkokelirikkoo poistetaan vain perustuetannolle tärkeimmillä tieosuuksilla. Silto-

jen kunto heikkenee vielä vuosina 2006–2008, mutta heikkenemistä hidastetaan lisäämällä peruskorjausten rahoitusta vuoteen 2009 mennessä. Myös varusteiden ja laitteiden ylläpidon menot kasvavat.

Perustienpidon investointeihin käytettävissä oleva valtion alueellisten investointien rahoitus pysyy edelleen tarpeisiin nähden alhaisella noin kahden miljoonan euron tasolla. Investoinnit olisivatkin tiepiirissä erittäin vähäiset ilman erillisellä rahoituksella toteutettavia teemahankkeita. Vaasan tiepiirin teemahankkeista käynnissä ovat Kokkolan satamatie (8 M€), Honkakylä–Renko -yhteyden rakentaminen (2,5 M€) ja valtatie 18 parantaminen Tervajoen kohdalla (3,8 M€). Vuonna 2006 aloitetaan teemahankkeena valtatiellä 18 Seinäjoen pohjoisen ohikulkutien rakentaminen. Kouluteeman hankkeet (2,7 M€) toteutetaan vuosina 2006–2008.

Maakuntien suunnitelmissa ja toteuttamishankkeissa vahvistettuihin hankkeisiin ei voida osoittaa määrärahaa lukuun ottamatta EU-ohjelma- ja työllisyys-hankkeita.

Liikenteen hallintaa toteutetaan pääasiallisesti nykyisessä laajuudessaan. Liikennehäiriöiden hallintaa tehostetaan nopeuttamalla liikenteelle tiedottamista, tekemällä tärkeimmille pääteille tarkempia varareittisuunnitelmia ja tehostamalla sidosryhmäyhteistyötä. Automaattista nopeusvalvontaa lisätään vuosittain piirin tiestölle 40–80 km. Liikenteen hallinnan kustannukset nousevat vuoden 2005 noin 0,7 M€:sta keskimäärin 1 M€:oon, mikä mahdollistaa liikenteen ja kelin seurannan laajentamisen.

Vaasan tiepiirin tieverkon kehittämishankkeista ei ole vielä rahoituspäätöksiä. Piiri kuitenkin valmistautuu Sepänkylän ohikulkutien toteuttamiseen lähivuosi- na sekä Seinäjoen itäisen ohikulkutien rakentamisen aloittamiseen ohjelmakauden loppupuolella tai heti ohjelmakauden jälkeen. Vt 3:n parantamisen suunnittelu välillä Ylöjärvi–Vaasa jatkuu yhteistyönä Hämeen tiepiirin kanssa.

Tienpidon valtakunnalliset linjaukset

Tieliikenteen hyötyjen pohjalta määriteltyjen tienpitotarpeiden ja rahoitusraamien välillä on syvä kuilu. Sovittu tienpidon rahoituskehys mahdollistaa vain lähinnä olemassa olevan tieverkon kunnossapidon sekä jo aloitettujen kehittämishankkeiden loppuunsaattamisen sekä näiden lisäksi kahden uuden hankkeen toteuttamisen. Kun tieverkon kehittämistarve on aivan ilmeinen ja kun alan tuotannon tehokkuuden ja osaamisen ylläpitäminen edellyttää riittävän tasaista volyymia, Tiehallinnon suunnitelmaan on sisällytetty kuusi vielä käynnistämättä ministeriöryhmän ns. ykköskoriin kuulunutta tiehanketta.

Tieverkon päivittäinen hoitotaso säilytetään nykyisellä tasolla. Päälysteiden kunnon osalta painopiste siirtyy jossakin määrin vilkkaimpien teiden suuntaan. Tienkäyttäjien kokemaa kuntoa ja palvelutasoa korostetaan aiempaa enemmän rakenteellisen kunnon sijasta. Sillankorjausten volyymia lisätään niin, että kunnon jälkeensä jää saadaan kurottua kiinni. Tiestön kelirikko-ongelmien poistoa jatketaan, joskin volyymia hiukan loppukaudesta vähentäen. Kelirikko ei tieverkolta kokonaan poistu. Varusteiden ja laitteiden ylläpitotarve kasvaa jatkuvasti. Siihen ei rahoituksen vuoksi voida juurikaan vastata, vaikka varusteiden painoarvo kohti seuraavaa suunnittelukautta tulee nousemaan.

Vaasan tiepiirin perustienpidon rahankäyttö tuotteittain M€

	2006	2007	2008	2009	2010
Hoito ja käyttö	19,8	19,6	19,9	19,9	19,9
Liikenteen hallinta	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1
Ylläpito ja korvaus-investoinnit	20,3*	26,3	26,9	26,9	26,9
Alueelliset investoinnit	1,5	1,4	1,8	2,1	2,1
Teema-ohjelmat	13,8	6,0	3,5		
Suunnittelu	2,0	1,9	1,9	1,6	1,6
Hallinto	5,2	4,6	4,6	4,6	4,6
Yhteensä	63,6	60,8	59,7	56,2	56,2

* Ylläpidon rahasta on käytetty 5 M€ jo vuonna 2005

Tienpitoa tienkäyttäjien ja yhteiskunnan hyväksi

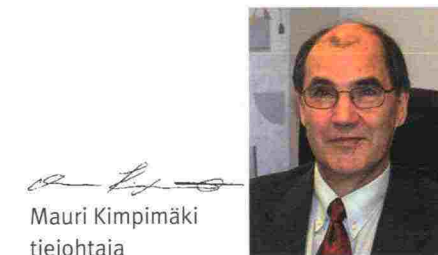
Vaasan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma (TTS) vuosille 2006–2010 on asiakirja, jossa esitämme näkemyksemme tienpidon toimenpiteistä liikenne- ja viestintäministeriön ja Tiehallinnon tavoitteiden, sekä rahoituskehysten puitteissa. Yhteistyökumppaneiden palaute suunnitelmas- ta on meille tärkeää, jotta voimme kohdistaa toimenpiteitä entistä tehokkaammin tienkäyttäjien ja maankäytön tarpeet huomioon ottaen.

Valtakunnallisesti päätieverkon toimivuus ja onnettomuudet ovat puhuttaneet viime aikoina. Ruuhkautumista ja liikenteellisiä pullonkauloja on yhä enenevässä määrin myös Vaasan piirin tiestöllä. 1960-luvulla rakennettu päätiestö ei enää vastaa nykyajan liikenteen tarpeita ja vaatii laajaa uudistusta.

Vaasan tiepiiri valmistautuu tällä hetkellä Sepänkylän ohikulkutien toteuttamiseen lähivuosi- na sekä Seinäjoen itäisen ohikulkutien rakentamiseen. Valtatie 3 parantamisen suunnittelu välillä Ylöjärvi–Vaasa jatkuu yhteistyönä Hämeen tiepiirin kanssa. Liikenneturvallisuutta parannetaan pääosin lisäämällä automaattista nopeusvalvontaa, pehmentämällä tieympäristöä sekä paikallisin nopeusrajoitusten muutoksien.

Vaasan tiepiirin alueella tienkäyttäjät toivovat etenkin kevyen liikenteen väyliä ja huonokuntoisten sorateiden parantamista. Näihin haasteisiin Tiehallinto vastaa parantamalla huonokuntoisimpia ja liikenteen kannalta merkityksellisiä sorateita ja rakentamalla kevyen liikenteen väyliä etenkin koulumatkojen turvallisuuden lisäämiseksi. Kouluteiden turvallisuutta parannetaan lähivuosi- na liki kolmen miljoonan euron edestä.

Tämä toiminta- ja taloussuunnitelma perustuu hallituksen liikennepoliittisiin linjauksiin, sekä ministeriöryhmän erikseen määrittämiin tiehankkeisiin nykyiselle ja seuraavalle hallituskaudelle. Tämän toiminta- ja taloussuunnitelman tarkoituksena on edistää vuoropuhelua tiestön tilanteesta ja kehityksestä. Avoimen keskustelun avulla Vaasan tiepiiri pystyy tehokkaammin asettamaan hankkeet tärkeysjärjestykseen.



Mauri Kimpimäki
tiejohtaja

Tiehallinnon palvelulupaus internetissä

Tiehallinnon palvelulupaus kertoo asiakkaillemme, millaista palvelua ja palvelun laatua Tiehallinnolta voi realistisesti odottaa. Palvelulupaus on Tiehallinnon internetsivuilla osoitteessa www.tiehallinto.fi/palvelulupaus. Samalla sivulla on palautelomake, jolla voi antaa palautetta sekä palvelulupauksesta että Tiehallinnon toiminnasta yleensä.

Ota yhteyttä

VAASAN TIEPIIRI

Tiejohtaja

• Mauri Kimpimäki, p. 0204 22 7500, mauri.kimpimaki@tiehallinto.fi

Suunnittelupäällikkö

• Veijo Voutilainen, p. 0204 22 7523, veijo.voutilainen@tiehallinto.fi

Tienpidon ohjelmointi

• Tanja Puikkonen, p. 0204 22 7557, tanja.puikkonen@tiehallinto.fi

• Vesa Leino, p. 0204 22 7595, vesa.leino@tiehallinto.fi

Ylläpidon ohjelmointi

• Arvo Lähde, p. 0204 22 7590, arvo.lahde@tiehallinto.fi

Liikenneturvallisuus

• Kjell Lind, p. 0204 22 7599, kjell.lind@tiehallinto.fi

Tiealoiteasiat

• Jarmo Salo, p. 0204 22 7597, jarmo.salo@tiehallinto.fi

www.tiehallinto.fi

